Схема состава «фирменного» поезда №38/37 «Маңғыстау» в сообщении Мангистау-Семей

на график движения поездов на 2024/2025 годы

| Порядковый № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | куп | плац | общ |
|  |  |  |  |  |  |  | АО «Казпочта»  В обороте три состава ЛВРЗУ Мангистау АО «ПП» на ЭПТ |
| 47 | П | Нур-Султан-1-Мангистау | - | - | - | - |
| 1  2 | К  К | Мангистау-Семей  – “ – | -  - | 36(2)/34(4)  36(2)/34(4) | -  - | -  - |
| 3ф | К | – “ – | - | 36(2)/34(4) | - | - |
| 4ф  5 | К  К | – “ –  – “ – | -  - | 40(2)/38(4)  40(2)/38(4) | -  - | -  - |
| 6 | К | – “ – | - | 40(2)/38(4) | - | - |
| 7 | КРИ  ВР | – “ –  – “ – | -  - | 28/6  - | -  - | -  - |
| 8  9 | К  К | – “ –  – “ – | -  - | 40(2)/38(4)  40(2)/38(4) | -  - | -  - |
| 10  11  12  13  14ф  15ф | ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ | – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | -  -  -  -  -  - | -  -  -  -  -  - | 56/2  56/2  56/2  56/2  56/2  52/2 | -  -  -  -  -  - |
| **ИТОГО:** | | | **-** | **336(22)/**  **(320/38)** | **332/12** | **-** | **668(34)/652(50)** |

1. Поезд №38/37 Мангистау-Семей скорый круглогодичный, курсирует через день, отправлением из Мангистау по четным числам, прибытием отправлением из Семея по нечетным числам, прибытием в Мангистау по четным числам.

При двух смежных нечетных числах отправлением из Мангистау 28, 30, 2, 4, 6 и далее по четным числам, прибытием и отправлением из Семей 29, 31, 2, 5, 7 и далее по нечетным числам, прибытием в Мангистау 30, 1, 3, 5, 8 и далее по четным числам.

2. Нумерация вагонов указана при отправлении из Мангистау с «головы», из Семея с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5) по КЗХ:** от Мангистау до Семей - 22 вагона

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5 м):** от Мангистау до Нур-Султан-1 - 18 вагонов.

**5. Станции изменения направления движения поезда:** Макат, Никельтау, Тобол, Павлодар, **нумерации**: Тобол, Павлодар, ПП 415 км.

**6. Станции смены локомотивов:** Бейнеу, Макат, Кандыагаш, Тобол, Есиль, Нур-Султан-1 .

**7.Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Сагиз, Шубаркудык, Тобол, Кушмурун, Атбасар.

**8.Станции снабжения водой:** Мангистау, Бейнеу, Кандыагаш, Кушмурун, Нур-Султан-1, Павлодар, Семей.

**9.Станции снабжения топливом:** Мангистау, Бейнеу, Нур-Султан-1, Семей.

**10.Станции обслуживания ЭЧТК:** Мангистау, рзд.315, Сары-Оба, Семей.

**11.Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:**  Мангистау, Макат, Кандыагаш, Тобол, Есиль, Нур-Султан-1, Семей.

**12. Выделяются места:**

В плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников.

В вагонах **№10,11,12,13,14 ПЛ** места 57, 58 для хранения белья, места с 1 по 56 для продажи пассажирам.

В вагоне **№15 ПЛ** места 53, 54 для хранения белья, места с 1 по 52 для продажи пассажирам.

В вагоне **№7 КРИ** место 1 для ЛНП, места 2, 3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением рундука под местом 1 для хранения технической аптечки, места с 5 по 30 для продажи пассажирам, места 31, 32 (с 05.00 до 01.00 часа) для сотрудников полиции по сопровождению поездов и работников вагона-ресторана (с 01.00 до 05.00 часов) места 33, 34 для пассажиров с ограниченными возможностями.

Вагон **№6 КУП** с признаком «Женский вагон».

При следовании из Мангистау выделяются места для отдыха проводников в купейных

вагонах №1, 2, 3 места 37, 38, в вагонах №4, 5, 6, 8, 9 места 41, 42.

При следовании из Семея во всех купейных вагонах включая факультативные и дополнительные (кроме 7 КРИ) выделяются места:

- в купейных вагонах по 36 мест место 1 для отдыха проводников, места 2, 3, 4 для хранения постельного белья, места с 5 по 38 для продажи пассажирам;

- в купейных вагонах по 40 мест место 1 место для отдыха проводников, места 2, 3, 4 для хранения постельного белья, места с 5 по 42 для продажи пассажирам.

**13.Переменный трафарет:** нет

**14. Вагоны повышенной комфортности:** с 4 по14

Вагоны 1, 2, 3ф куп, 15ф пл по тарифу нефирменного поезда

**15.Беспересадочные вагоны:** нет

**16.Прицепные вагоны:** нет

**17. Прочие вагоны:**

**\* Вагон-ресторан** курсирует по дням курсирования поезда

**Почтовый вагон** курсирует по указанию.

**Багажный вагон** курсирует по указанию.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

Первый раз вагоны 1 , 2, 3ф, 4ф, 14ф 15ф не в ходу

Класс обслуживания вагонов с 5 по 9 куп – 2К, с 10 по 13 пл – 3П

**19.Станции пограничного и таможенного контроля:** нет